



H-47 Chinook

Modern - Erprobt - Einsatzbereit
- in Partnerschaft mit deutscher Industrie

Der Chinook ist ein erprobter und äußerst leistungsfähiger Mehrzweckhubschrauber. Seit vielen Jahren dient er als bewährtes Arbeitspferd zahlreicher NATO-Missionen. Zu den Einsatzprofilen des H-47 Chinook zählen u. a. Fracht- und Truppentransport, MedEvac, Such- und Rettungsmissionen sowie Brandbekämpfung und Katastrophenhilfe.

Unser deutsches Industrieteam (AERO-Bildung, Airbus Helicopters, CAE, ESG, Honeywell, Lufthansa Technik und Rolls-Royce Deutschland) bündelt jahrzehntelange Erfahrung im Betrieb von schweren Transporthubschraubern. Gemeinsam werden wir die Anforderungen der Luftwaffe optimal unterstützen und rund 500 hoch qualifizierte Arbeitsplätze in Deutschland schaffen. Darüber hinaus sind Boeings Industriepartner bereits heute mit der Wartung und Instandhaltung der jetzigen CH-53G Flotte der Bundeswehr beauftragt und seit vielen Jahrzehnten vertraut. Diese wichtigen Erfahrungswerte im Betrieb, der Wartung und in der Instandhaltung von Schwerlasthubschraubern werden einen reibungslosen Übergang zum H-47 Chinook ermöglichen.

AERO - Bildung
Aviation Training Center



Die AERO-Bildung GmbH ist ein EASA und DEMAR zertifizierter luftfahrzeugtechnischer Ausbildungsbetrieb, der in allen Bereichen der zivilen und militärischen Luftfahrzeugtechnik national wie international tätig ist. AERO-Bildung bietet Qualifikationskurse für Fertigungspersonal, betriebliche oder duale Berufsausbildung für Fluggerätemechaniker, zivilberufliche Aus- und Weiterbildung für die Bundeswehr und EASA-zertifizierte Grundlagen- und Musterausbildungen an. Des Weiteren unterstützt die AERO-Bildung die Bundeswehr bei der Wartung und Instandhaltung von Großraumhubschraubern.

Airbus Helicopters entwickelt, vertreibt und betreut die weltweit umfangreichste Produktpalette an Helikoptern. Mit seinem Military Support Center erbringt das Unternehmen zudem wichtige Unterstützungs- und Serviceleistungen für die Hubschrauber der deutschen Streitkräfte. Dazu gehören neben der Wartung, Instandsetzung und Überholung von Hubschraubern auch die technologische Unterstützung, der Logistik- und Ersatzteilservice, Ausbildung und Einweisung sowie die Integration von neuen Systemen und Upgrades. Dabei kann Airbus Helicopters als Systembetreuer der CH-53G Flotte der Bundeswehr seine vorhandenen Fähigkeiten und langjährige Kompetenzen auch bei der Betreuung des Nachfolgeprodukts bestmöglich mit einbringen.

AIRBUS



Mit 75 Jahren Branchenerfahrung ist CAE führend in der Bereitstellung von innovativen Lösungen zur Erhöhung der Einsatzbereitschaft. CAEs H-47 Chinook Trainingslösungen befinden sich weltweit im Einsatz, unter anderem bei den Streitkräften der USA, Kanadas, den Niederlanden, Großbritanniens und Singapurs. CAE GmbH unterstützt die Bundeswehr seit vielen Jahren als Trainingspartner vor Ort, inklusive am derzeitigen schweren Transporthubschrauber CH-53GA/GS. Als zuverlässiger Partner der deutschen Streitkräfte unterstützt CAE deren Einsatzbereitschaft und Einsatzsicherheit.



Seit mehr als 30 Jahren ist die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH der zuverlässige nationale Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr im Bereich Hubschrauber. Die ESG bietet nachhaltige, vorausschauende und ganzheitlich ausgerichtete Systembetreuung: Vom Konzept über Design und Integration zu Betrieb und technisch-logistischer Betreuung bis hin zu Performance Based Logistics (PBL) und IT-Sicherheitsarchitekturen. Ein herausragendes Asset der ESG ist deren Zulassung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb gemäß EASA Part 21J/G und EASA Part 145.

Bereits seit 1961 liefert Honeywell T55-Triebwerke an die US Army aus. Seit Beginn der Serienlieferung hat die globale T55-Flotte weltweit mehr als 7 Millionen Betriebsstunden absolviert. Heutzutage sind mehr als 950 Chinooks im Einsatz, die alle von Honeywells T55-Triebwerken angetrieben werden. Honeywells neueste Generation des T55-Triebwerks bietet Hubschrauberbesatzungen ein überaus zuverlässiges und bewährtes Triebwerk, welches aufgrund seiner einfachen und robusten Konstruktion für die herausforderndsten Bedingungen gebaut wurde und wenig Wartung erfordert.



Die Lufthansa Technik Gruppe ist einer der größten MRO-Dienstleister weltweit und bietet Kunden verschiedenste Dienstleistungen, stets mit dem klar definierten Ziel, Flotten einsatzfähig zu halten. Mit jahrzehntelanger Erfahrung und umfangreichen Fähigkeiten hat das nach EASA Part 145, 21J und 21G zugelassene Unternehmen weitreichende Erfahrung, Know-how und Expertise aufgebaut, die es der Lufthansa Technik erlauben, Kunden weltweit maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Seit mehr als 60 Jahren unterstützt die Lufthansa Technik die Bundeswehr und die Luftwaffe als zuverlässiger Partner.

Seit mehr als 60 Jahren ist Rolls-Royce Deutschland enger und zuverlässiger Partner der Bundeswehr. Rolls-Royce verfügt an beiden deutschen Standorten Dahlewitz und Oberursel über weltweit modernste Service-Infrastrukturen, mit denen ein breites Spektrum an Dienstleistungen für die Bundeswehr abgedeckt werden kann. Alleine für die Betreuung der T-55 Triebwerke des CH-47 Chinook, werden rund 50 direkte und hoch qualifizierte Arbeitsplätze bei Rolls-Royce Deutschland geschaffen. Zeitgleich werden weitere 50 Arbeitsplätze bei Partnerfirmen benötigt. Rolls-Royce steht bereit, der Luftwaffe geringere Materialunterhaltskosten, schnellere Durchlaufzeiten bei Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten und eine proaktive technische Unterstützung zu gewährleisten.

